



FROSINONE AV

MedioLatium

Nuova stazione AV sulla linea Roma-Napoli a servizio del territorio del Frusinate

Frosinone AV - Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFap)

Inquadramento

Nell'ambito di un Protocollo d'Intesa tra Regione Lazio ed FSI di aprile 2020, RFI, d'intesa con il MIT, ha redatto il **Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFap)** per una nuova stazione AV sulla linea Roma – Napoli AV/AC nel **territorio del frusinate**.

Oggetto di Studio

Sono state sviluppate 3 Soluzioni alternative, approfondite in termini di effetti trasportistici, costi, impatti realizzativi-

Layout

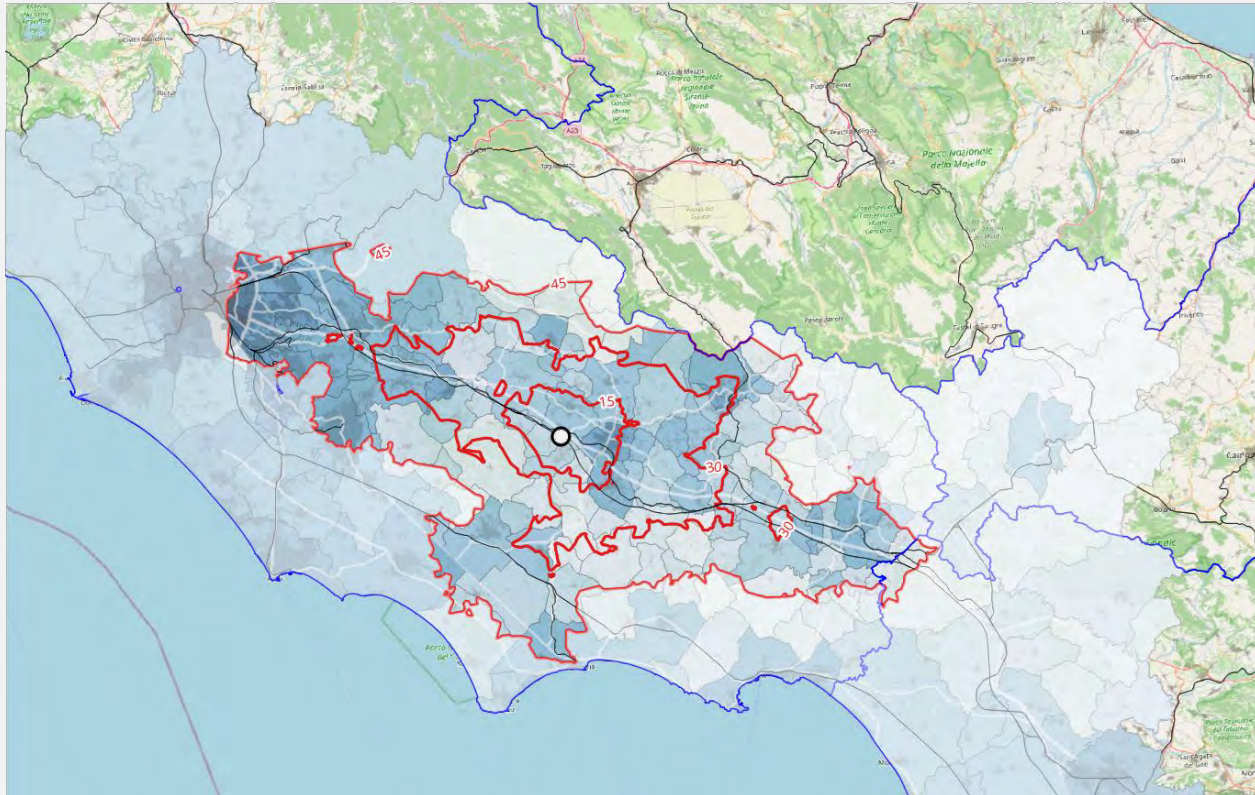
La configurazione prevede lo stesso schema utilizzato nella realizzazione di **Reggio Emilia AV**, ovvero una stazione a 4 binari con la salita/discesa dei viaggiatori sui 2 marciapiedi.

Oltre la parte ferroviaria, è stata sviluppata la progettazione delle aree interne (fabbricato viaggiatori) ed esterne a servizio della stazione (parcheggi, viabilità di accesso).



I bacini serviti dalla soluzione vincente e i risparmi sui tempi di percorrenza ferroviari

L'area di gravitazione teorica della nuova stazione AV interessa oltre 110 Comuni con una **popolazione residente pari a circa 1'050'000 abitanti e contraddistinta da circa 202'000 addetti** (esclusa l'agricoltura e il suo indotto diretto).

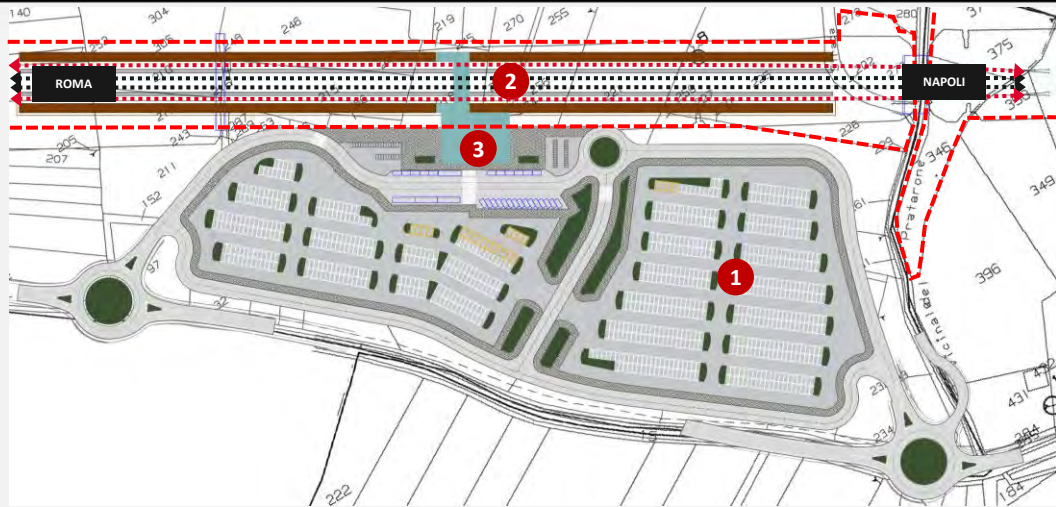


			<i>Tempi medi attuali</i>
TORINO		- 1:30	(6 h 48 min)
MILANO		- 1:00	(4 h 58 min)
BOLOGNA		- 1:00	(3 h 53 min)
FIRENZE		- 1:00	(3 h 15 min)
ROMA		- 0:45	(1 h 17 min)

I servizi AV sulla nuova stazione permetteranno sensibili riduzioni dei tempi di collegamento ferroviari con **le principali località servite dal network AV**.

Le riduzioni rappresentate derivano dal confronto tra i nuovi tempi e quelli medi attuali su ferrovia, che si ottengono attraverso le combinazioni tra servizi regionali **da/per Frosinone** e i servizi AV che collegano Roma Termini alle principali località.

Frosinone AV – Soluzione 1: interventi previsti



- 1** AREE ESTERNE
Area di scambio intermodale
560 - Parcheggi lunga sosta
- 2** FABBRICATO VIAGGIATORI
- 3** MARCIAPIEDI FERROVIARI

Per la realizzazione della Stazione sono previsti i seguenti interventi:

MODIFICHE DELL'INFRASTRUTTURA:

- Ampliamento della sede ferroviaria esistente per l'inserimento di **due binari di precedenza** e la **realizzazione di due marciapiedi laterali** di lunghezza 400 m, altezza H55 dal piano del ferro, coperti da pensiline per l'intero sviluppo;
- Nuovo **sottopasso ferroviario**.

REALIZZAZIONE DEL FABBRICATO VIAGGIATORI E DELL'ACCESSIBILITÀ ESTERNA

- Nuova **viabilità di collegamento** e **nuova area di scambio intermodale**;
- Nuovo **Fabbricato Viaggiatori** con spazi adibiti ai servizi principali per i viaggiatori.

Frosinone AV – Soluzione 1 rendering



Frosinone AV – Soluzione 1 rendering



Frosinone AV – Soluzione 1 rendering



L'atrio e i collegamenti verticali

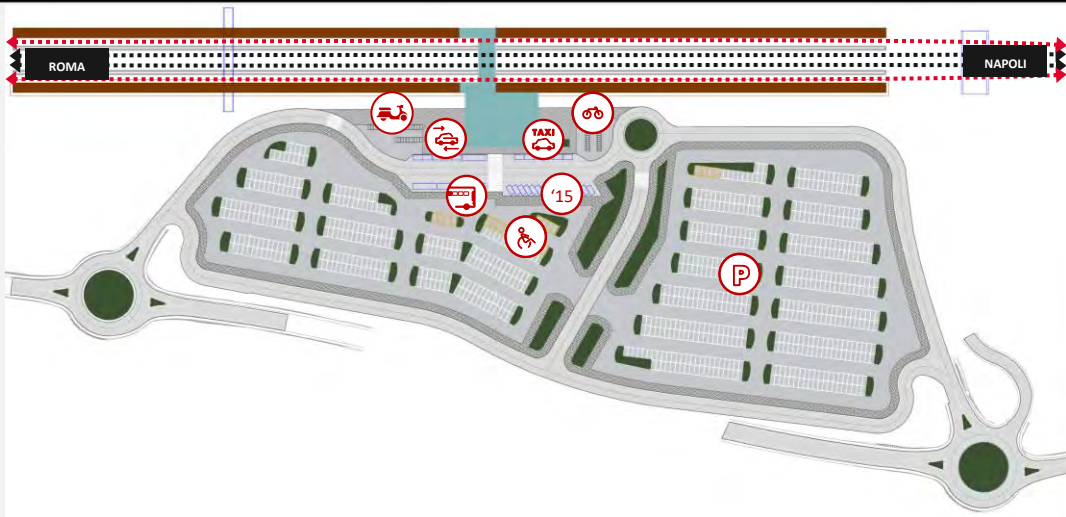


Frosinone AV – Soluzione 1 rendering











Aree di attesa a livello banchine

Frosinone AV – Soluzione 1: focus parcheggi



1 AREA DI SCAMBIO INTERMODALE

 Parcheggi lunga sosta	560	 Sosta Taxi	6
 Parcheggi PRM	12	 Stalli bici	30
 Stalli Kiss&Ride	5	 Stalli moto	30
 Sosta breve	15	 Fermate TPL	4

Nello specifico l'intervento prevede la realizzazione di una viabilità di collegamento tra la SP 122 e la nuova area intermodale adiacente al fronte di stazione che ospita le dotazioni intermodali (parcheggi di lunga sosta, posti auto dedicati alle PRM, stalli per il servizio Kiss&Ride, sosta Taxi, stalli bici, stalli moto e fermate TPL), le aree pedonali per l'accesso alla stazione e le sistemazioni a verde.



Frosinone AV – Soluzione 1: cronoprogramma





Grazie